

- * Pour la majorité de la table, tout est lié, tout est important. On ne peut pas choisir 1 seule initiative.
- * Pour 1 personne, l'érosion du littoral est la plus importante.
- * Pour 1 autre, la pollution de l'air aura plus d'impact sur la santé publique que les dérèglements climatiques.

L'ensemble des participants n'est pas d'accord avec le fait qu'il faille choisir une seule réponse. Tous les problèmes sont liés il ne peut y avoir qu'une réponse globale.

Autres problèmes : ... Il existe un problème de surconsommation

- Il faut développer les circuits courts

- Le problème que l'on rencontre au niveau de l'environnement ne sont pas que locaux mais mondiaux ils résultent de la mondialisation (et selon les lieux que l'on actionne pour régler un problème on peut en engendrer un autre et notamment les emplois).

Le profit passe en priorité avant les problèmes d'environnement.

Les hommes politiques devraient montrer l'exemple pour créer une dynamique et donner une impulsion en faveur de l'environnement.

- Autres problèmes : les déchets / multiplication des emballages.

- Il existe de sérieux désordres en matière d'expertise.

- L'écologie dépasse tous les clivages et est fédératrice.

Ce sujet doit réunir les gens et ne pas les diviser.

La nouvelle génération adopte une autre attitude par rapport à l'écologie, l'environnement.

Dérèglements climatiques

Pollution de l'air

Les dérèglements climatiques conséquences de la pollution de l'air, disparition biodiversité, l'érosion du littoral
Impact environnemental et sociologique dans le futur comme migration de la population
Être bien informé du changement climatique
Les dérèglements climatiques sont de plus en plus fréquents

La pollution accentue le dérèglement climatique
Un des problèmes plus importants est la disparition des espèces notamment celles des abeilles mais aussi les espèces maritimes les grands mammifères se rapprochent des pôles car manque de nourriture
On ne peut pas dissocier l'ensemble des réponses propres

Un autre problème est la surconsommation notamment avec les nouvelles technologies si on consomme moins, il y a moins de pollution Stopper la société de consommation Problème de la mondialisation

- le dérèglement climatique est lié à la pollution de l'air
- le dérèglement est lié au réchauffement
- pollution particules fines
- la 1^{re} cause du dérèglement climatique :-
- dérèglement climatique mondial + difficile à gérer
- pollution de l'air plus local (effet sur la ville)
- on peut plus agir -
- l'environnement libère phénomène très anciens facteurs apparus -
- biodiversité et disparition de certaines espèces
- ce qui induit ces phénomènes notre comportement et celui de la société - on doit réfléchir à notre consommation et notre système économique (notre mode de vie)
- Que peut-on faire pour diminuer le dérèglement climatique -> la surconsommation - l'épuisement des ressources -
- Avoir une consommation plus saine + plus consciente de ce que l'on fait et de l'impact que cela a (boute en fer) + sac plastique
- la consommation de pétrole contribue au dérèglement climatique -
- le comportement citoyen a un effet sur le dérèglement - on doit faire un effort
- Propositions
- supprimer les emballages choisis de produits sans mode éducatif

- 1/3 du budget publicitaire reversée à une association de consommateurs.
- il faudrait que notre gouvernement prenne des mesures (ex. enseigne du verre) pour accélérer les processus de retour d'articles à H en conservant la qualité.
- Réglementation pour supprimer les emballages.
- Ne pas offrir écologique et pas les émissions de CO₂ de + en + il faut lutter contre H's ce qui émet du CO₂.

- Dérèglements climatiques car tout le reste en dépend - Remise en question de la vie sur terre
- la biodiversité est impacté par autre chose le glyphosate par ex
- Dérèglement climatique présent depuis de nombreuses années - Peu d'avancée
- Est ce que ce dérèglement profite à certains?
- Deux problèmes - augmentation de la population
 - standard de vie de la population occidentale
- ⇒ il faudrait que la population diminue, dépense moins, voyage moins
- Risque de réaliser trop tard Manque d'explication, de pédagogie
- l'augmentation de la population devraient se réguler
- Certains phénomènes naturels peuvent remettre "à zéro"
- Est ce que la population croit aux dires des scientifiques?
- Parfois c'est la facilité de dire que c'est le dérèglement. A notre niveau on est peu impacté. Mais risque de flux migratoires importants.

- Solution : Réfléchir, Eduquer
- l'homme crée sa propre disparition

Gilet jaune depuis Toubert pacifique l'enfant en les âge sans appari-
maire à une charge.

Désinformation des français - On cherche ces informations ?

01 - L'ensemble des participants pécise qu'une seule réponse n'est
pas un dolo judiciaire -

- Toutes les réponses possibles sont liées entre elles -

Les spécialistes donnent environ 20 ans pour la température augmente.

Autres : L'ensemble des dolo possibles lient les uns aux
autres.

Désinformation et pourrants l'informatic
existe.

Si tant le monde avait accès à l'informatic
on ne ferait pas de débat, on agirait.

La seule réponse possible, c'est obéirants
Les spécialistes ont prouvé que dans 20 ans
il fera en moyenne 53 degrés.

C'est une hêrôsi de faire un choix.

- x d'activité de l'homme, telle qu'elle est organisée, qui est la principale cause de tous les points de la question 1
- x Obligation de changer l'organisation de ces activités (principales et entreprises) par changer les choses.
- x Taxer les transports maritimes, le transport aérien.
- x Favoriser le "made in France", ^{l'économie locale} favoriser
- x Que tout le monde prenne sa part et, par conséquent, que ce n'est pas bien à l'étranger
- x Volonté politique doit être là, y mettre les moyens.
- x Effort de chaque citoyen par changer les choses, pouvoir de la carte bleue, dans les choix.
- x Développer ~~son~~ énergie Alternative : éoliennes, hydrauliques.
- x Avoir des réglementations contraignantes pour l'industrie par moins polluer et l'agriculture intensive (grosses exploitations) : empêcher les gros pollueurs.
⇒ Impulser au niveau France et Europe.

- x Une vraie politique suivie : exemple :
les ~~pompes à chaleur~~ au fuel qui
chaudière
faisaient l'objet de crédit d'impôt
et maintenant il faut les supprimer.
⇒ mieux utiliser les crédits d'impôt.

- ~~Se~~ Mesures par les dérèglements climatiques...
- Diminuer les déplacements de biens de type luxe (croisière).
- limiter le gigantisme... idem pour l'aérien.
- Gros pollueurs au niveau des transports.
- ... Mesures pour la pollution de l'air.
- * Réduire les émissions de CO_2 (pollution de l'air).
- Remarque une partie du dérèglement climatique est liée à l'effet du soleil due à l'évaporation des océans.
- G42 à effet de serre : diminuer les particules fines en éliminant les éléments polluants : exemples supprimer les climatisations des voitures : ou une utilisation raisonnée : autre exemple = les climatisations des magasins.
- Installer des filtres à particules sur les engins à combustion.
- Développement des transports en commun.
- Ne pas céder au lobbying des pétroliers et industriels dans l'objectif de laisser émerger des ~~innovations~~ innovations non polluantes.
- Eduquer les enfants dès leur plus jeunes âge au bon réflexe.

Diminuer la pollution

Information et éducation des enfants

Indispensable par les parents

Les plus gros pollueurs ne sont pas les citoyens lambda.

Changer de mode de vie et de consommation

Le bis annuel, le solaire, les voitures électriques

Changer les comportements des citoyens.

Réduire la consommation électrique

Stabiliser et réduire les rejets de CO_2 au niveau national et européen.

L'état doit également faire des efforts pour éviter tous les gaspillages.

Il existe des preuves scientifiques sur les causes des cancers.

pollution agricole, la ~~cha~~ climatisation automobile ;

→ Impact sur la santé

Jeux d'abeilles, moins d'insectes - Problèmes de biodiversité

Jeux saumons au milieu de Gars se battre de main

de leur qui vient de + en + tôt et se termine de + en + tard -

Écarts climatiques

— OUI

- Faire des choix au niveau des achats, exemples le Bio pour encourager la filière ^{et local}
- Crainte est que le Bio ne soit pas du Bio
- Ne pas utiliser de pesticide et désherber à la main
- Protéger l'environnement à titre personnel : de jeter des déchets non biodégradables (sacs plastiques, bouteilles, cigarettes etc...)
- Ramasser les déchets des autres
- Faire le tri
- Eviter les emballages et acheter en vrac, réutiliser les emballages du papier
- Redévelopper les consignes
- Petites distances à pieds

La Délocalisation des entreprises prétexte écologique.
Réglementation européenne conduit à ce comportement.
Emettre une taxe carbone pour les produits venant
de l'étranger.
Développement des voitures électriques, ~~car~~
Problème de surconsommation électrique.
Voitures aux bioéthanol mais conséquence écologique
catastrophique.
Le problème doit être traité au niveau européen.
Intégration des gestes quotidiens de la vie courante.
Geste du quotidien : réduction des déchets, achat
voiture électrique, consommer local, réimplantation bolls.
La somme des pollutions personnelles est moindre
par rapport aux grands industriels : chauffage,
chauffage.
Chacun peut faire un geste personnellement.
Si personne ne bouge rien ne bouge.
Une meilleure sensibilisation des citoyens pour
protéger l'environnement. Les consommateurs peuvent
faire bouger les lignes.
L'initiative individuelle ne résout pas le problème
en lui-même.
Il faut consommer moins et légiférer. Aides aux
entreprises qui protègent l'environnement ou production écologique.

- oui
- trier des déchets emballage
- production + local
- désinhibition des populations de divers éléments faut besoin
- la société humaine
- On a une fusée d'orage mais n'est pas là fait par
- pour protéger l'environnement réduire la vitesse quand on le fait ou vitesse constante

- 1 personne contribue pour 10 qui ne font rien
- Importance de l'éducation
- Travail des associations locales
- Individuellement, difficile d'avoir un impact
- Habitants de Marseille venant habiter sur Auriol → dégradation de l'environnement
- Problème d'Education
- Eduquer au tri
- les citoyens doivent s'emparer du problème pour demander aux pouvoirs Publics
- le tri est complété
- les bouteilles en verre, les bocaux ne passent pas ^{très} lavés et réutilisés en France
- C'est interdit
- Emballage des médicaments, et emballage en général à diminuer

A l'unanimité (oui) :

→ économie d'énergie

→ très sélectif

→ économie d'eau

On ne parle pas assez de permaculture

Changer de mode de vie

Bien de la conscience

L'information arrive au compte goutte, mais il faut aussi se renseigner,
chercher plus d'information par soi-même -

Uniter l'ambiance intensif. Idée de polluant par
l'agriculture.

Interdire le plastique.

OUI

- 1^{re} situation : réduire les achats superflus
- 2^e situation : en baissant de 2 degrés la température du chauffage on est censé faire des économies
- Le coustume.

OUI

95% du pouvoir d'achat

représentation fiscale

Il faut des lois alors qu'il faudrait plus d'éducation

Il faut que cela soit applicable à tout le monde.

Réseau de transport en commun (électrique)

Abonnements par les transports

Meilleurs fonctionnements des transports en commun

Améliorer le co-financement

Inclination fiscale dégressive et élargie dans le temps .

Relève le problème de l'habitat et notamment le parc locatif neuf qui n'intègre pas ou peu les minimales normes écologiques et proposent peu de systèmes de chauffage écologiques (isolation)

• Les incitations utilisant le levier fiscal pour changer de mode de chauffage plus écologiques sont efficaces :

• Les usagers qui vivent dans des logements collectifs sont contraints d'utiliser le mode de chauffage implanté et n'ont pas de possibilité d'ajuster la tendance si elle est mauvaise dans le bon sens

• Nécessité d'être bien éduqué / Une éducation aux bons gestes (gestion de l'énergie)

• Nécessité d'une volonté politique d'améliorer l'habitat collectif (matériaux, énergie, ascenseurs)

Installation individuelle de production électrique ~~indiv~~

Installation d'alde froide.

Polluants -

Energie propre -

Pompes à chaleur

NON.

Non je ne les recherche plus, car on n'y a jamais droit (unanime).

- on ne connaît pas les aides et des problèmes en face par l'état
- l'état doit aider les maires la nulle pour les logements sociaux école à construire
- les aides sont pour les résidences principales
- ou il y a des aides mais usure à faire / conditions trop difficiles
- il faudrait un bureau unique pour les aides quel que soit
- et des contrôles pour les éco constructions pour les
- Site Fane & co → information pour les aides

On connaît on dir pas assez :

Choix délibéré de la voiture car cumuler les différentes solutions sont trop contraignantes. Frein → manque de places parking relais. Région manque cruellement de transport en commun couplée à une mauvaise organisation de ces derniers. Sentiment d'injustice sur le territoire / Problèmes de retard liés à certains transports (train). Certains décisions prises qui vont dans le sens de l'écologie nuisent sont en fin de compte contre-productives. Il y a un manque de vision globale de schéma général / manque de consultation de toutes les communes concernées. La gratuité incite les gens à utiliser + fréquemment les transports en commun. Dangerosité des déplacements à vélo. Solutions : plan Marshall pour le transports. réutiliser les anciennes voies ou infrastructures existantes. Développer le télétravail. Réorganiser nos modes de travail.

Utilisation du Covoiturage notamment grâce à des applications (ex: Blablacar). Il faut la création de point de covoiturage.

Les Transports en Commun pas assez développés.

S'agissant du vélo, dans les grandes villes les bandes cyclables sont présentes ce qui n'est pas le cas dans les petites communes.

Les Transports Scolaires à développer afin d'éviter les accidents devant les écoles.

Le problème des Transports en Commun c'est le manque de temps par rapport à l'usage en voiture.

Evitez de vous déplacer en développant le télé-travail.

Créer des voies uniquement aux transports en Commun.

Développement des parkings à proximité des gares routières.

Transport à la Demande = trop coûteux.

- Velo électrique mais batterie, production d'électricité.
- Peu de solution sur Auriole.
- Point pontif des transports en commun gratuit → les enfants sont formatés au transports en commun.
- A certaines heures : bus peu utilisés.
- Manque d'information.
- Valtram : Importance des horaires qui doivent ~~concorder~~ être coordonnés avec les besoins.
- De petites lignes de Chemin de Fer ferment faute de rentabilité → ce n'est pas l'objectif des services publics.
- Intérêt du télétravail.
- Velo : à Auriole : pas de sécurité. Peu utilisé ~~car~~ à cause du relief.

oui

Quand cela est possible : vélo - trottinette

La possibilité existe mais on n'a pas la infrastructure au juste prix :

Difficulté selon les lieux et le type de matériel

faillite d'entretien

Plus d'information sur les dangers des déplacements personnels

C'est compliqué d'expliquer ces solutions alternatives

Les moyens sont limités

Le vélo serait une solution, mais il manque les pistes cyclables

Développer l'utilisation des transports par le transport scolaire

Améliorer la culture par faciliter les déplacements.

non

Autres : les déplacements (1)

Transports en commun (1)

Le vélo : si les pistes cyclables sont effectives (1)

Auto-partage (1)

Transport à la demande (1)

La proposition doit venir de la collectivité locale.

• Question biaisée : car ceux qui ont les moyens vont pas changer forcément leur "habitudes" et ceux qui n'en ont pas, vont payer et n'ont pas d'autres alternatives.

⇒ Il faut développer les transports en commun.

Non car les usagers ont besoin de leur véhicule.

Sentiment que nous sommes pris en otage et que nous sommes de vaches à lait.

Real sentiment d'injustice car ce n'est pas un choix d'utiliser un véhicule : c'est une obligation.

Il y a une vision différente entre les ruraux et les urbains.

Il en résulte un problème d'équité et de discrimination.

Il faut étendre l'arrêté de taxes aux secteurs aéronautique et maritime.

et des loisirs (paquebot).

NON

- On ne peut pas s'en passer aujourd'hui pour travailler, pour rester
en lien avec ses proches...

[NON], mais si les taxes continuent d'augmenter sur le diesel et sur l'énergie, on cherchera peut être des solutions vers les transports en commun -

Question très ambiguë.

Remarque sur le questionnement de ce qui se devient les batteries des véhicules électriques -

Il faut à réfléchir -

- Question malhonnête et biaisée :
Cela induit que la seule solution
est la taxe sur les carburants.

- manière égale. exemple : la prime à la conversion.

On ne peut pas allouer une taxe à un objet précis.
Les dépenses sur l'écologie sont prioritaires.
Avec les taxes actuelles par exemple ne pas financer
des investissements en faveur du climat, par
conséquent ne pas ajouter des autres taxes en
plus pour financer un objet particulier.
Il faut taxer à la base c'est-à-dire les producteurs.
Le budget de l'Etat doit être mieux réparti.
Les taxes ne vont pas changer les comportements
des industriels.
La taxe retombe sur le consommateur, la bi-
plus efficace.

- la transition écologique doit être financée par le budget de l'état et la fiscalité (impôts TVA)
- le budget de l'état doit s'appuyer pour éviter de nouvelles taxes -
- la fiscalité écologique ne se fait pas pour ↑ la fiscalité
- l'Écotoxe pour les mauvais produits (ex: les camions) n'avance la cause et ne fait pas le travail en France
- l'Écotoxe à la source est ce une solution
- l'Écotoxe a été mal expliquée et posée aux mauvais endroits
- Écotoxe seul un pot acceptable -
- Pour promouvoir Rail Route
- les entreprises ne trouvent + de soutien avec entreprise de Camion plutôt que de travailler pour le SVEF (première)

1 seule époque = absent ! hors sujet -

Financer les aides pour accompagner les français dans la transition écologique

La époque 2 et la époque 3 se chevauchent.

- x La transition écologique doit être financée par le budget d'état en taxant les pollueurs : les grosses entreprises ou les produits qui viennent de pays gros pollueurs.
- x Chacun doit se prendre en main et moins consommer. ~~Avoir~~ Être plus sobre.
Choisir les biens qu'il consomme
- x Travailler sur l'éducation des gens.
- x Volonté politique pour changer les habitudes et ne pas permettre certaines publicités.

- La transition écologique devrait être financée par elle-même, car elle doit être génératrice d'emplois.
- Elle doit être en partie financée en réalisant un transfert de charge et notamment en diminuant les frais de fonctionnement, généraux. (trains de vie de l'É)
- Manque de visibilité quant à la fiscalité écologique et en résulte une certaine défiance. Sommes nous certains que les sommes récoltées sont affectées à l'écologie ?
- Appliquer une fiscalité écologique ciblée (ex : entreprises polluantes).
Il faut inciter les entreprises en créant un cercle vertueux (idée du gagnant - gagnant).
- Eduquer à l'écologie / mettre l'accent dès le plus jeune âge / développer les actions vertueuses.
- Tous les acteurs sont concernés par la transition écologique.

On ne sait pas

les deux

→ proportionnelles à la pollution

Question mal rédigée.

— Question pas claire... (Quid financement).

- Entreprise : Si on ne les aide pas → continue à polluer. Peut instaurer des règlements.
- Tout le monde doit être aider pour mais polluer mais tout le monde doit participer.
- le gazoil des bateaux devrait être taxé.
- l'avion pollue et n'est pas taxé → l'avion ne doit pas être encouragé sur de courtes distances, en fonction de la disponibilité des lignes de train.
- Transport des marchandises → développer le Ferroutage.
- Décentralisation des entreprises.

TOUT LE MONDE

mais, Tout le monde ne fait pas l'effort.

- x Modifier les accords commerciaux, et taxer les produits importés qui dégradent l'environnement.
~~Interdire le~~
- x Au niveau de l'Europe : harmonisation du taux horaires et fiscal : lutter contre le dumping social et fiscal par éviter l'épuisement des ressources de certains pays et les transports
- x Avoir une autre Europe par avoir des actions plus alignées

Même constat que pour la question n° 1, il ne peut y avoir qu'une réponse globale.

- solutions
- Taxer les transports étrangers.
 - Développer le transport fluvial.
 - Développer le ferroviaire.

Nous sommes tenus par les accords européens qui ne sont pas dans le bon sens.

- Problème vital lié à nos modes de production : utilisation de produits chimiques pour surproduire intensif.

- Nécessité d'aider les agriculteurs pour modifier leur mode de production et transformer l'aide de P².

- Modifier les accords commerciaux peu ou pas compliqués : exemple actuel du Brésil.

- Fixer des prix identiques (lait identique).

- Problèmes de réglementation imposés

par des technocrates qui sont trop éloignés du terrain et fixent des normes trop contraignantes et déconnectées de la réalité : (mettre au centre du dispositif les spécialistes que sont les agriculteurs).

- Privilégier les produits nationaux et au cas où nous importons des produits étrangers rédiger un cahier des charges très détaillé notamment en matière de normes nationales.

- Certains sont contre la taxation des produits importés polluants...
...cela contraire à l'intérêt économique du pays...
- A l'inverse d'autres estiment que la taxation des importations...
...permettrait de soutenir des ~~petits~~ producteurs et des industriels français...
...ayant un comportement en faveur de l'écologie...

- Taxe les produits importés.
- Faire en sorte que le coût de l'importation soit valorisé.
- il faut regarder + la pratique que le prix.
- Il faudrait raisonner différemment.
- il faut avoir en tête des communes et voir
autrement il faut petit à petit changer notre
comportement.
- tenir compte que l'économie existe.
- comment avoir des idées + larges.
- le commerce est de l'économie et on sait faire
sans.

- Harmoniser les règles de production ou appliquer les règles françaises aux produits importés. Donc Modifier les accords commerciaux.
- Plus de contrôle
- Eduquer le consommateur
- Au moins une agriculture raisonnée.
- Cantine bio.

Spécialiser au niveau de l'Europe

Modifier les accords commerciaux et les faire respecter -

Récupérer la souveraineté des droits de ~~production~~ ~~production~~ production
équitable -

Changer les modes de production au niveau européen -

Arrêter l'agriculture industrielle.

Règles communes pour limiter ~~les profits~~ des profits individuels -

Sans d'un cofinancement d'un plan d'intervention -

- Que la France donne l'exemple, en n'embauchant pas des travailleurs détachés.

- Développer la recherche dans le bio, par donner l'exemple.

- Volonté des gouvernements pour redévelopper l'économie locale, les marchés.

Aberrations du business: exporter de l'eau de source

Financer ce changement par une taxe sur les transactions financières et la spéculation

- Pour certains la France ne doit surtout rien faire car elle s'est.....
développée sur des énergies polluantes et ne doit pas donner des.....
legons aux pays émergents voulant faire de même.....
- Pour d'autres la France ne peut rien faire.....
- La France doit avoir une conduite exemplaire.....

- défendre une meilleure europe
- l'europe devient indispensable pour le chgt de fond
- d'arranger entre nous pour avoir 1 point commun en europe
- Arron de valeurs
- fiscalite - les la même
- salaire les mêmes
- hor. d'ecart en europe
- que peut on avoir comme des pour de plus
- on a même aspiration en tant que citoyen
- le chgt peut venir de la jeunesse en general de tous les pays qui ont des valeurs communes en ecologie
- plus se focaliser sur ce qui nous rassemble plutôt que ce qui nous sépare

Rétablir les droits de danois.

Faire respecter les engagements de tous les pays qui constituent l'Europe.

Seul, on ne peut pas arriver à tout changer.

Notre protection l'engagement européen.

Agir par l'exemple et montrer que cela fonctionne.

- 1) Mettre les moyens pour trouver des alternatives comme :
L'hydrogène : notamment par l'automobile -
alors qu'aujourd'hui la France n'investit pas sur ce domaine (100 millions par la France ≠ la Chine qui investit 8 milliards)
⇒ combattre contre les lobbys pétroliers et énergie nucléaire qui empêchent d'investir sur des énergies alternatives quasi non polluantes comme l'hydrogène
⇒ Autres énergies qui devraient être développées : énergies marines.
- 2) Favoriser les déplacements en vélos et les déplacements piétons.
Ne pas reposer tout sur la technique. Revenir à des choses plus basiques.
⇒ développer les voies cyclables et pistes trottées : décision par ceux qui ont le pouvoir (conseils régionaux, départementaux, mairie).

- 3) Mettre le paquet sur l'éducation
- 4) Tenir compte du coût du non respect de l'environnement dans les calculs de rentabilité des projets d'investissement et du coût induit par les activités polluantes sur la collectivité.

- C'est un domaine tellement vaste que c'est en leurre, par...
finances des nouvelles technologies, on justifie des nouvelles taxes
qui ne vont même pas à l'écologie
- Parler. Sous couvert de sauver la planète on nous fait culpabiliser
- Nous ne sommes pas dupe !!!
- Pendant qu'on parle d'écologie on ne parle pas d'autre chose...
- Avoir le courage de s'opposer aux lobbys et grands groupes internationaux
financiers et commerciaux qui créent constamment des besoins chez les
individus et les poussent à consommer toujours plus ce qui entraîne
toujours plus de pollution (cercle vicieux).

La consommation internet, sujet dt on ne parle jamais

- la courtine plane - plane le stock de logement afin d'être le + autonome : possible
- Encourager de l'ensemble de l'économie et faut remettre les entreprises de la centre de la France ex : école de la magistrature à Bordeaux ^{mettre à Montluçon} Redynamiser le territoire (savoir si les jeunes aimeraient aller à Montluçon)
- Obliger le gouvernement à être au centre de la France et non plus à Paris pour obliger les pairs à réfléchir
- l'agriculture : bio : poly culture : - éducation sensibiliser les jeunes agriculteurs
Développer l'agriculture : intensive
Développer le bio avec éducation de l'école à nos ministres -
Emplois en +
Emploi en circuit court sur le local et saisonnalité
- Acheter directement du producteur au consommateur
- augmenter les aides aux agriculteurs pour faire du bio
Accélérer l'aide au bio et taxer + les autres

- demande du bio sur le terrain à l'offre
- sensibiliser les agriculteurs au bio
- faut-il taxer les produits non bio
- revenir à une agriculture paysanne (Attention ne + dure) pour éviter le vice cache derrière le bio (payer pour avoir le label)
- agriculture + de proximité
- Revenir à volume différent
- Refaire les aïds
- Faire de petits espaces pour avoir une production l'année
- Optimiser les connaissances pour faire bien pour la qualité de chacun (recherche et développement)
- le lire des xmanas (seul les romances de pays peuvent venir de la culture de la communion) alors cela Revenir sur des produits naturels @
- + beau
- idée éluder - le + important problème de régleme climatique - j'ai le CO2 très important - j'ai fait la coupe de l'Atmosphère > 1 de la 1^{re} - 2^e bis les 100 ans j'ai abime l'éco système
- le climat 100g de CO2 / t/h
- le soleil use à 50 g
- le gaz à 100
- le nucléaire 12 g - j'ai fait peu mais j'ai

- aujourd'hui, et la possibilité de faire de l'énergie sans CO₂
 - solaire et éolien 10 à 20%
 - hydraulique 20%
 - le seul rendement exceptionnel est le nucléaire.
- il existe un lobby anti nucléaire, mais (pour des centrales) (comment gérer les déchets)
- la propriété aujourd'hui est le CO₂
- on peut se procurer + de solaire + éolien
- il faudrait trouver pour recycler les déchets nucléaires
- il faut travailler sur une marche commerciale
- fabrication de machines à énergie positive
- ne pas bannir la production d'énergie produite par le nucléaire. Tant qu'il n'y a pas d'autres moyens
- il faut trouver des solutions de stockage d'énergie à grande échelle et grande période + de 6 mois
- le désarmement du nucléaire est simplement politique
- il faut prendre des décisions pour l'homme

- Incitation, réglementation par les collectivités locales de construire avec des produits à l'énergie positive.
- Obligation des panneaux photovoltaïques sur les supermarchés.
- Problèmes des batteries des véhicules électriques.
- On ne sait pas où est la transition écologique.
- L'état doit donner l'exemple dans son fonctionnement global.
- Il faut que tout le monde se rende compte qu'il faut sauver la planète.
- Connaissance plus poussée sur l'impact écologique des véhicules (diesel, essence, électrique) CO2 et rejet de chaleur.
- Broyeur collectif municipal pour les déchets verts.
- Quel est l'énergie de demain.
- Avoir plus des pistes cyclables.

* Constat... Situation alarmante en terme de gain et biodiversité.
Trouver des solutions

04 * Nicolas * Oui nous pouvons, aller vers composteur urbain et collectif.
se rapprocher des jardins partagés ou
de la commune.

Guillaume Privilégier les magasins de vrac, privilégier les marchés ou
les AMAP →

* Toxer les produits venant de l'étranger qui sont suremballés
et nécessitant un traitement
ou la France.

Reapprendre à consommer →

- Permettre au niveau local une récupération et traitement
des déchets verts - Tant sur les entreprises et les particuliers
ne pas privatiser les déchetteries, pour déchets verts

* Cercle vertueux avec les acteurs locaux et actions.

- Réviser les déplacements de chacun, covoiturage, vélo et

- Préparer la contribution vélo → voiture.

* Manque de volonté politique pour faciliter les
déplacements en vélo.

* Sur Avis de propositions de modifier la circulation
en sens unique.

* Privilégier le local et le bio pour éviter les transports
coûteux et polluants.

* Adapter les transports en commun → avec un ^{Espace} 3 vélos.

* Afin d'éviter les transports → favoriser le télétravail.
Favoriser l'emploi local.

* Pourquoi aller vers + de croissance
+ de consommation ?

* Le changement vient de volonté politique !
* non au fétoble →
* Retour à la Terre obligatoire pour la transition
écologique. Méthode propre à subventions.

⊗ Réviser le régime agricole → P.S.A.
Mauvaise information sur les agriculteurs !!
- Soutenir l'activité agricole et les petites exploitations.
Donnez les subventions à ceux qui le méritent
et non aux grandes exploitations.

* Être attentif au ressours forêt *
Toute attention ~~de~~ aux déplacements, accuser de se
chauffer moins.

— la Transition écologique doit être financée —
le budget de l'état (voir cochet Agnès Sirey)

* Quotat alloué par foyer → Énergie { Essence :
et redistribution par ceux qui économisent pour
inciter chaque ~~personne~~ personne à faire attention.
— Responsabiliser le citoyen ; Fin de l'assistance.

* Les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence
doivent financer les aides pour accompagner les français

* inciter par des primes pour le consommateur pour
passer dans l'énergie renouvelable (Photovoltaïque, Perte à l'impôt)
&

* développer la filière bois.
Manque de transparence sur le budget !!

- * Il faut taxer aussi les climatisations, autant que les autres systèmes.
- * Pourquoi d'été la consommation d'électricité augmente ?
- E. Toutes les énergies fossiles doivent être taxées.
 - la décroissance.
 - Consommation du pétrole à limiter.
 - Revenir à une vie plus saine.
 - Contrat d'échange local.
 - Charger le système social.

QUESTIONS	TABLE N° 9		
1	✓	10	✓
2	✓	11	✓
3	✓	12	✓
4	✓	13	✓
5	✓	14	✓
6	✓	15	✓
7	✓	16	✓
8	✓	17	✓
9	✓		✓

LIBRE 1	- Incitation, réglementation pour les collectivités locales de construire avec des produits à énergie positive.
	- Panneaux photovoltaïques sur les toits des supermarchés.
	- Quel est l'énergie de demain
LIBRE 2	- Pb de recyclage des batteries des voitures électriques.
	- On ne sait pas où est la transition écologique
	- L'état doit donner l'exemple de son fonctionnement global
LIBRE 3	- Il faut que tout le monde se rende compte qu'il faut sauver la planète
	- Connaissance pointue sur l'aspect écologique des véhicules (diesel, essence, électrique) Co2 et rejet de chaleur
	- Broyeur collectif municipal pour les déchets verts

QUESTIONS	TABLE N° 8/10		
1		10	
2		11	
3		12	X
4	X	13	X
5		14	
6		15	X
7	X	16	
8		17	
9			
LIBRE 1	Décroissance et aller vers la simplicité et la		
	sobriété plutôt que le vert Technologie.		
	Aller vers de la perma - Culture dans tous les		
	domaines (en plus de l'agriculture) -		
LIBRE 2			
LIBRE 3			