RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Hors Nomenclature

■ Séance du 28 Avril 2016

16

HN 016-28/04/16 CM

■ **Harmonisation du taux de Versement Transport à l'échelle de la Métropole - Augmentation du taux de versement transport à compter du 1er juillet 2016 sur le Territoire d'Aubagne, Auriol, Belcodène, Cadolive, Cuges-les-Pins, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie**

Monsieur le le Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence soumet au Conseil de Métropole le rapport suivant :

Institué par la loi n°73-640 du 11 juillet 1973 et codifiée aux articles L.2333-64 et suivants du Code Général des Collectivités Locales, le versement transport constitue la principale recette affectée au financement des transports publics de la Métropole Aix-Marseille-Provence, autorité organisatrice de la mobilité durable (AOMD).

Cette contribution est assise sur la masse salariale des établissements publics et privés employant plus de 11 salariés dont le lieu de travail est situé sur le périmètre de transports urbains de l'AOM. La fixation du taux de versement transport est encadrée par l'article L.2333-67 du CGCT.

Par ailleurs, la loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 relative à la modernisation de l'action publique territoriale et l'affirmation des métropoles attribue aux Métropoles les compétences d'autorités organisatrices de la mobilité (AOMD). Les Métropoles voient leurs compétences étendues aux domaines des usages partagés de l'automobile (autopartage, covoiturage), les modes actifs et la logistique urbaine.

Créée au 1^{er} janvier 2016, la Métropole Aix-Marseille-Provence résulte de la fusion de 6 Etablissements Publics de Coopération Intercommunale, lesquels percevaient, en tant qu'Autorités Organisatrices des Transports, le produit du Versement Transport dont les taux étaient votés par chaque EPCI.

La Métropole Aix-Marseille-Provence étant désormais Autorité Organisatrice de la Mobilité, il est proposé d'unifier entre les Territoires de la Métropole les taux du Versement Transport. Il est rappelé

que la loi autorise une harmonisation des taux de versement transport en cas d'extension d'un périmètre de transports urbains résultant de l'extension du périmètre d'un établissement public de coopération intercommunale doté de la fiscalité propre. Cette disposition s'applique de plein droit à la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Dans une finalité d'équité fiscale entre les Territoires de la Métropole, et afin réunir les ressources nécessaires au financement des projets métropolitains en matière de Mobilité, il est proposé d'unifier les taux du Versement Transport à l'échelle de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de porter à 2 % le taux du Versement Transport sur le Territoire d'Aubagne, Auriol, Belcodène, Cadolive, Cuges-les-Pins, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie avec entrée en vigueur au 1er juillet 2016.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles I2333-64 a I2333-75 ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- L'article 33 de la loi n°2012-387 du 22 mars 2012 relative à la simplification du droit et à l'allègement des démarches administratives, codifié à l'article I2333-67 alinéa 12 du CGCT ;
- La circulaire interministérielle dss/5c/dgcl/2012/143 du 2 avril 2012 relative aux délais de communication des changements de taux du versement transport.

Où le rapport ci-dessus,

Délibère

Article 1 :

L'unification des taux du Versement Transport sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence et la fixation de son taux à 2 % pour le Territoire d'Aubagne, Auriol, Belcodène, Cadolive, Cuges-les-Pins, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie, avec entrée en vigueur au 1er juillet 2016, sont approuvées.

Article 2 :

Les recettes correspondantes au Budget Annexe des Transports Publics urbains, seront inscrites en section de Fonctionnement, nature 734.

Article 3 :

Monsieur le Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence ou son représentant est autorisé à notifier cette décision aux services de l'Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale (ACOSS) dans les meilleurs délais et à signer tout document relatif à l'application de ces dispositions.

Article 4 :

Cette délibération entrera en vigueur dès qu'elle aura acquis son caractère exécutoire.

Article 5 :

Monsieur le Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence est autorisé à prendre toutes dispositions concourant à la bonne exécution de la présente délibération.

Pour Enrôlement,
Le Président de la Métropole
d'Aix-Marseille-Provence
Maire de Marseille
Sénateur des Bouches-du-Rhône

Jean-Claude GAUDIN

METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE

NOTE DE SYNTHÈSE RELATIVE AU RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

N°16

Harmonisation du taux du Versement Transport à l'échelle de la Métropole - Augmentation du taux de versement transport à compter du 1^{er} juillet 2016 sur le territoire d'Aubagne, Auriol, Belcodène, Cadolive, Cuges-les-Pins, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie

Institué par la loi n°73-640 du 11 juillet 1973 et codifiée aux articles L.2333-64 et suivants du Code Général des Collectivités Locales, le versement transport constitue la principale recette affectée au financement des transports publics de la Métropole Aix-Marseille-Provence, autorité organisatrice de la mobilité durable (AOMD).

Cette contribution est assise sur la masse salariale des établissements publics et privés employant plus de 11 salariés dont le lieu de travail est situé sur le périmètre de transports urbains de l'AOM. La fixation du taux de versement transport est encadrée par l'article L.2333-67 du CGCT.

Par ailleurs, la loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 relative à la modernisation de l'action publique territoriale et l'affirmation des métropoles attribue aux Métropoles les compétences d'autorités organisatrices de la mobilité (AOMD). Les Métropoles voient leurs compétences étendues aux domaines des usages partagés de l'automobile (autopartage, covoiturage), les modes actifs et la logistique urbaine.

Créée au 1^{er} janvier 2016, la Métropole Aix-Marseille-Provence résulte de la fusion de 6 Etablissements Publics de Coopération Intercommunale, lesquels percevaient, en tant qu'Autorités Organisatrices des Transports, le produit du Versement Transport dont les taux étaient votés par chaque EPCI.

La Métropole Aix-Marseille-Provence étant désormais Autorité Organisatrice de la Mobilité, il est proposé d'unifier entre les Territoires de la Métropole les taux du Versement Transport. Il est rappelé que la loi autorise une harmonisation des taux de versement transport en cas d'extension d'un périmètre de transports urbains résultant de l'extension du périmètre d'un établissement public de coopération intercommunale doté de la fiscalité propre. Cette disposition s'applique de plein droit à la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Dans une finalité d'équité fiscale entre les Territoires de la Métropole, et afin réunir les ressources nécessaires au financement des projets métropolitains en matière de Mobilité, il est proposé d'unifier les taux du Versement Transport à l'échelle de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de porter à 2 % le taux du Versement Transport sur le Territoire d'Aubagne, Auriol, Belcodène, Cadolive, Cuges-les-Pins, La Bouilladisse, La Destrousse, La Penne-sur-Huveaune, Peypin, Roquevaire, Saint-Savournin, Saint-Zacharie avec entrée en vigueur au 1^{er} juillet 2016.